



PÔSTER

Político e Gestão

Características dos acidentes de trânsito em Ubajara - CE

Kamyla de Arruda Pedrosa. Secretária Municipal de Saúde de Ubajara - CE. dollymila@yahoo.com.br
 Grijalva Parente da Costa. Secretária de Saúde do Estado do Ceará. grijalvaparente@yahoo.com.br
 Alan Márcio Brito Araújo. Secretária Municipal de Saúde de Ubajara - CE. almarcbrito@yahoo.com.br
 Patricia Feitoza Santos. Secretária Municipal de Saúde de Ubajara - CE.
patteresina2010@hotmail.com
 Irlanda Pontes de Oliveira. Secretária Municipal de Saúde de Ibiapina/Ce.
irlandapontes@yahoo.com.br

Introdução: O Ministério da Saúde propõe através da Política Nacional de Redução de morbimortalidade por Acidentes e Violências, da Política de Estruturação e Implementação Nacional de Prevenção da Violência e Promoção à Saúde e da Política Nacional de Promoção da Saúde oferecer a população assistência à saúde através da prevenção dos acidentes de trânsito.

Objetivos: O objetivo deste estudo foi conhecer as características dos acidentes de trânsito e das vítimas em Ubajara-Ce.

Metodologia ou Descrição da Experiência: Constituiu-se de um estudo do tipo retrospectivo e analítico. A análise abordou um período de três anos, de 2010 à 2012. A pesquisa foi realizada mediante informações obtidas no Hospital Municipal Francisca Belarmina da Costa (HMFBC) em Ubajara-Ce, através dos prontuários de atendimentos no Serviço de Arquivo Médico e Estatístico (SAME). Na coleta de dados procurou-se reconhecer aspectos sociais, culturais, econômicos e hábitos, no intuito de traçar os fatores relacionados com os acidentes de trânsito e o perfil dos acidentados.

Resultados: No período do estudo foram registrados 593 atendimentos por causas externas, sendo identificados 585 acidentes de trânsito. Verificamos que a maioria dos acidentes envolveram pessoas do sexo masculino, na faixa etária de 19-25 anos, com residência na zona rural, utilizando motocicleta, sendo as ocorrências com predomínio nos finais de semana e feriado. Foram encaminhados 7,7% dos acidentados para o hospital de referência na região. Diante dos dados apresentados os registros de acidentes de trânsito refletiu-se sobre a necessidade de estabelecer uma ficha mais abrangente no HMFBC para auxiliar no levantamento de dados para orientar o gestor em ações de saúde para redução dos acidentes.

Conclusão ou Hipóteses: Constatou-se, portanto, que os acidentes de trânsito são em sua maioria, ocasionados pelo sexo masculino guiando motocicleta, e que há a necessidade de outros estudos para conhecer a real dimensão do problema e suas implicações tais como: álcool, equipamentos de proteção, habilitação, para que se possa aplicar as políticas públicas de prevenção da saúde.

Palavras-chave: Acidente de Trânsito. Prevenção. Hospital.